1. Introdução

O mercado de veículos seminovos é um setor dinâmico e em constante evolução, que demanda soluções eficientes para gerenciar a vasta quantidade de informações relacionadas aos veículos disponíveis para venda. A compra e venda de veículos seminovos é uma prática comum e amplamente adotada, tanto por consumidores individuais quanto por empresas especializadas. No entanto, o processo de cadastro e gestão desses veículos pode ser complexo e desafiador, envolvendo a coleta e organização de uma variedade de informações, desde detalhes técnicos até informações de contato e financeiras.

Diante desse cenário, surge a necessidade de desenvolver um sistema de cadastro de veículos seminovos que seja eficiente, seguro e fácil de usar internamente na concessionária. Tal sistema deve permitir que os funcionários cadastrem e visualizem informações detalhadas sobre os veículos disponíveis para venda na loja, de forma rápida e intuitiva, ao mesmo tempo em que garante a segurança e a integridade dos dados cadastrados. Além disso, o sistema deve explorar o potencial de tecnologias emergentes, como inteligência artificial, para oferecer recursos avançados e agregar valor ao serviço oferecido.

Este trabalho tem como objetivo abordar o desenvolvimento de um sistema de cadastro de veículos seminovos, utilizando tecnologias web como HTML, CSS e JavaScript. A proposta é criar uma plataforma que simplifique o processo de cadastro e visualização de veículos seminovos, proporcionando uma experiência de usuário fluida e intuitiva dentro do ambiente interno da concessionária. Para isso, serão exploradas técnicas de design de interface, segurança da informação e integração de tecnologias emergentes, visando oferecer um serviço completo e eficaz para os funcionários do sistema.

2. Problema

O mercado de veículos seminovos enfrenta uma série de desafios no que diz respeito ao gerenciamento de informações. A necessidade de registrar detalhes específicos sobre cada veículo, como fabricante, modelo, versão, cor e ano de fabricação entre outros, pode ser uma tarefa complexa e demorada. Além disso, sistemas existentes muitas vezes são difíceis de usar e não oferecem uma experiência intuitiva para os usuários. A segurança e a integridade dos dados também são preocupações constantes, considerando a sensibilidade das informações pessoais e financeiras dos usuários.

3. Objetivos

O objetivo primordial deste projeto é criar um sistema de cadastro de veículos seminovos voltado para concessionárias, oferecendo uma solução completa e eficiente para a gestão de informações relacionadas aos veículos disponíveis para venda.

3.1 Objetivos Específicos:

3.1.1 Facilidade de Uso e Intuitividade: Desenvolver uma interface de usuário que seja intuitiva e fácil de usar para os funcionários das concessionárias, permitindo que eles naveguem e interajam com o sistema de forma rápida e sem complicações. Isso inclui a criação de formulários de cadastro de veículos com campos bem definidos e instruções claras, além de uma estrutura de navegação lógica e intuitiva dentro do ambiente interno da concessionária.

3.1.2 Eficiência no Cadastro e Visualização de Veículos: Implementar um sistema eficiente para o cadastro e visualização de veículos seminovos, garantindo que os funcionários possam inserir e acessar informações detalhadas sobre os veículos de forma rápida e sem dificuldades. Isso envolve a criação de um formulário de cadastro com campos específicos para cada detalhe relevante do veículo, como fabricante, modelo, versão, cor, ano de fabricação, entre outros, bem como a disponibilização de uma interface de visualização que apresente os veículos cadastrados de forma organizada e acessível.

3.1.3 Segurança e integridade dos dados: Garantir a segurança e a integridade dos dados cadastrados no sistema, protegendo as informações pessoais e financeiras dos usuários contra acesso não autorizado e manipulação indevida. Isso será alcançado através da implementação de medidas de segurança, como criptografia de dados e controle de acesso, além da utilização de práticas recomendadas para o armazenamento e manipulação de informações sensíveis.

3.1.4 Exploração de Tecnologias Emergentes: Explorar e avaliar o potencial de tecnologias emergentes, como inteligência artificial e machine learning, para aprimorar o sistema e oferecer recursos avançados aos funcionários das concessionárias. Isso inclui a implementação de algoritmos de recomendação para sugerir veículos com base nas preferências do usuário, análise de tendências de mercado para identificar padrões e insights valiosos, entre outras possibilidades. A integração dessas tecnologias oferece oportunidades de aprimoramento significativas, agregando valor ao sistema e proporcionando uma experiência de usuário mais personalizada e eficaz.

3.1.5 Desenvolvimento Sustentável e Escalável: Desenvolver o sistema de forma sustentável e escalável, permitindo que ele possa crescer e se adaptar às necessidades em constante mudança das concessionárias de veículos seminovos. Isso envolve a utilização de uma arquitetura modular e reutilizável, que facilite a adição de novas funcionalidades e a expansão do sistema conforme necessário, bem como a implementação de boas práticas de desenvolvimento de software, que garantam a robustez, a confiabilidade e a manutenibilidade do sistema a longo prazo.

1. **Desenvolvimento**

O sistema será desenvolvido em conformidade com os padrões de desenvolvimento web, utilizando uma abordagem baseada em componentes modulares e reutilizáveis. O HTML será utilizado para criar a estrutura da página de cadastro de veículos, definindo os campos do formulário e sua disposição na tela. O CSS será aplicado para estilizar os elementos HTML, tornando a interface mais atraente e intuitiva para os usuários. O JavaScript será utilizado para adicionar funcionalidades avançadas, como validação de dados, armazenamento local e interação dinâmica com a página.

* 1. **HTML (Hypertext Markup Language):** O HTML é a espinha dorsal de qualquer página da web. Ele fornece a estrutura básica, definindo os elementos e sua hierarquia na página. No contexto deste projeto, o HTML será utilizado para criar o formulário de cadastro de veículos seminovos. Cada campo do formulário será representado por um elemento HTML adequado, como **<input>**, **<label>**, **<select>**, entre outros. Além disso, o HTML será responsável por organizar e estruturar os dados inseridos pelo usuário de forma coerente e acessível.
  2. **CSS (Cascading Style Sheets):** O CSS desempenha um papel crucial na apresentação visual de uma página da web. Ele permite a definição de estilos para os elementos HTML, como cores, fontes, espaçamentos, bordas e posicionamentos. No contexto deste projeto, o CSS será utilizado para estilizar o formulário de cadastro, tornando-o mais atraente e intuitivo para os usuários. Além disso, o CSS será empregado para garantir a consistência visual em toda a página, criando uma experiência de usuário coesa e agradável.
  3. **JAVA SCRIPT:** O JavaScript é uma linguagem de programação poderosa e versátil, amplamente utilizada para adicionar interatividade e dinamismo a páginas da web. No contexto deste projeto, o JavaScript será utilizado para tornar o formulário de cadastro de veículos seminovos mais funcional e responsivo. Por exemplo, ele será responsável por validar os dados inseridos pelo usuário, garantindo que sejam preenchidos corretamente antes de serem submetidos. Além disso, o JavaScript será empregado para manipular eventos do usuário, como cliques e teclas pressionadas, oferecendo uma experiência de usuário mais fluida e interativa.
  4. **Armazenamento Local:** Para garantir a segurança e integridade dos dados cadastrados pelos usuários, será utilizado o recurso de armazenamento local do navegador. O JavaScript será responsável por gerenciar o armazenamento e recuperação dos dados, permitindo que sejam salvos no dispositivo do usuário de forma persistente. Isso garante que os dados cadastrados estejam disponíveis mesmo após o fechamento do navegador ou a atualização da página, proporcionando uma experiencia de usuário mais confiável e consistente.
  5. **Estrutura Modular E Reutilizável:** O sistema será desenvolvido seguindo uma abordagem baseada em componentes modulares e reutilizáveis. Isso significa que o código será organizado em módulos independentes, cada um responsável por uma parte específica da funcionalidade do sistema. Isso facilita a manutenção e o desenvolvimento contínuo do sistema, permitindo que novas funcionalidades sejam adicionadas de forma incremental.
  6. **Avaliação de viabilidade da inteligência artificial:** Além das funcionalidades básicas descritas acima, será avaliada a viabilidade de integração de inteligência artificial no sistema. Isso inclui a implementação de algoritmos de recomendação para sugerir veículos com base nas preferências do usuário, análise de tendências de mercado para identificar padrões e insights valiosos, entre outras possibilidades. A integração de inteligência artificial oferece oportunidades de aprimoramento significativas, agregando valor ao sistema e proporcionando uma experiência de usuário mais personalizada e eficaz.

5. Conclusão

A finalização deste projeto representa um avanço significativo na simplificação do processo de cadastro e visualização de veículos seminovos internamente na concessionária. A aplicação das tecnologias HTML, CSS e JavaScript permitiu a criação de uma plataforma intuitiva e funcional, tornando a interação dos funcionários mais ágil e eficiente.

Ao longo do desenvolvimento, priorizou-se a facilidade de uso e a acessibilidade para os funcionários da concessionária, garantindo uma experiência de navegação descomplicada e direta. A criação de formulários claros e uma estrutura de navegação intuitiva dentro do ambiente interno da concessionária contribuíram para esse objetivo.

Além disso, a avaliação das tecnologias emergentes, como a inteligência artificial, abriu caminho para possíveis melhorias futuras dentro do contexto interno da concessionária. A integração de algoritmos de recomendação e análise de dados promete oferecer aos funcionários uma experiência mais eficiente e personalizada, fornecendo insights valiosos para o gerenciamento dos veículos seminovos.

Em suma, o sistema de cadastro de veículos seminovos desenvolvido neste projeto atende às necessidades específicas da concessionária ao oferecer uma plataforma moderna, eficiente e adaptável para uso interno. Com foco na usabilidade e na integração de tecnologias inovadoras dentro do ambiente da concessionária, estamos preparados para proporcionar aos funcionários uma experiência satisfatória e em constante evolução.

6. Referências

* Mozilla Developer Network. (s.d.). Web APIs. Disponível em: https://developer.mozilla.org/en-US/docs/Web/API. Acesso em: 25 de abril de 2024.
* W3Schools. (s.d.). HTML Tutorial. Disponível em: https://www.w3schools.com/html/. Acesso em: 25 de abril de 2024.
* W3Schools. (s.d.). CSS Tutorial. Disponível em: https://www.w3schools.com/css/. Acesso em: 25 de abril de 2024.
* W3Schools. (s.d.). JavaScript Tutorial. Disponível em: https://www.w3schools.com/js/. Acesso em: 25 de abril de 2024.
* Russell, S. J., & Norvig, P. (2009). Artificial Intelligence: A Modern Approach. Pearson Education.

Estas referências foram selecionadas por sua relevância e qualidade no fornecimento de informações sobre as tecnologias utilizadas neste projeto, como HTML, CSS e JavaScript. O livro "Artificial Intelligence: A Modern Approach" de Stuart Russell e Peter Norvig foi incluído devido à sua autoridade e abrangência no campo da inteligência artificial, fornecendo insights valiosos sobre o potencial de integração de tecnologias emergentes no sistema proposto.